

Inspraak Bomenbond Rijnland op 30 sept 2021, cie SO, agendapunt 9 Uitvoeringsbesluit herinrichting Centrum route, fase 4, tracédeel Schuttersveld

Geachte Voorzitter, leden van de Raad,

Wie afgelopen maandag naar het programma “Anna’s brains” heeft gekeken weet dat de oplossing voor al onze hoofdpijndossiers op verkeersgebied nabij is. De programmamaker, Anna Grimbrère vroeg zich af waarom er nog geen zelf sturende fiets is. Het prototype, vond zij, heeft zich inmiddels bewezen. Nou ja, bijna dan.

Minstens zo opzienbarend vond ik de uitspraak van professor doctor Marco te Brömmelstroet – hoogleraar Urban Mobiliy Futures aan de UvA – over het brein van een fietser. Dat brein reageert op de combinatie van lichamelijke inspanning met geestelijk verwerken van alle omgevingsinformatie door over te schakelen naar een ontspannen, creatieve ‘flow state’. Deze ‘bicycle state of mind’ is te vergelijken met het effect van een micro dosis LSD, aldus deze prof.

De realiteit is anders, kan ik u vertellen. Ik ervaar deze ontspanning echt niet wanneer ik - komend vanaf het station - vóór de Valkbrug wil oversteken richting Maresingel. Met alle verkeersstromen die daar samen komen is dat een bloedlinke onderneming, niet in de laatste plaats door achterop komende fietsers die me nog even snel willen passeren en mijn uitgestoken arm een geïrriteerde duw geven.

Dus dat daar nu een oplossing voor is gezocht begrijp ik. Vraag is echter of de gekozen variant de beste is. Het college heeft gekozen voor verbetering van de oversteek in het verlengde van de Schipholweg.

De leilindes daar moeten wijken voor een ruimere opstelplaats, waarna de fietser aan de overkant op een breed fietspad snel door kan richting Anthony Fokkerweg. Daar wacht hem echter een nieuwe uitdaging achter de rij populieren langs.

Er is daar namelijk slechts ruimte voor een versmald tweerichtingenfietspad, gecombineerd met een smal voetgangerspad – samen amper 5 meter breed – dat zich op de kop tussen de flessenhals van de twee Canadese populieren door wringt.

Ratio achter dit alles: het behoud van de rij populieren langs het groene perkje en toekomstige aansluiting op het tweerichtingenfietspad aan de Rijnsburgerweg – kant van de busremise – dat is aangekondigd in het Beleidsprogramma Fiets 2020 – 2030. Dit alles kost slechts één iep.

Ja, precies, dat is die iep en dat zijn die twee Canadese populieren die het college in 2019 al wilde laten kappen voor de aansluiting op de Valkbrug. Die kapaanvraag is destijds wijselijk teruggetrokken door wethouder Leewis en er is een zeer werkbaar alternatief voor fietsers én voetgangers aangelegd.

Maar ja, inderdaad geen tweerichtingen fietspad. Is dat erg? Ik geef u twee opties in overweging:

- 1) De aanleg van een opstelplek met stoplichten op de hoek bij de brug (dan kunnen de leilindes bij de Schiphol – oversteek ook behouden blijven) en / of
- 2) Wachten tot het tweerichtingen fietspad op de Rijnsburgerweg daadwerkelijk wordt aangelegd.

Voordeel van de tweede optie is tijdwinst. Tijd voor alle compensatie aanplant om werkelijk 'groot te groeien' en voor de al oudere populieren om richting hun eindleeftijd te gaan¹. Dan kun je doorpakken en werkelijk een nieuw breder fietspad maken, goed gescheiden van het voetpad en zonder het gevaar van vallende takken vanuit de Canadese populieren, bomen die bekend staan om hun takbreuk bij een beetje wind.

In dit geval is temporiseren mijns inziens een betere keuze dan de nu voorgestelde risicovolle oplossing, maar ja dan moet de Raad wel besluiten dit onderdeel van het voorstel voorlopig 'on hold' te zetten...

Ik wacht uw beraadslagingen in spanning af en dank u voor uw aandacht.

Bea hoogheid

Adviseur Bomenbond Rijnland

¹ In de Bomeneffectanalyse ontbreekt een inschatting van de resterende levensduur van de bomen, maar met temporisering van het tweerichtingen-fietspad komt het einde van de levensduur van de nu gespaarde maar al op leeftijd zijnde populieren nabij.