

LD 20210129

Stad houdt geen rekening met toekomst

Vorige maand sprak ik in bij de gemeenteraadscommissie, omdat de herinrichting van het nieuwe kruispunt Telderskade en Boshuizerkade/laan er niet veiliger op was geworden. In de toekomst zal het verkeer op dit stukje Leiden fiks toenemen met de nieuwe Vijf Meihal en zo'n 500 woningen op het postzegeltje langs de Churchillaan. Dus verwacht je dat de gemeente daar rekening mee houdt, toch?

Tijdens de informatieavond over de nieuwe Vijf Meihal bleek dat er een aantal van de 70 jaar oude Elzen van de monumentale bomenrij langs de Telderskade gekapt zullen worden om toegang te geven tot de sporthal. Dat de sporthal bereikt moet kunnen worden is logisch, maar telt u even mee? Een: een voetgangersbrug op het hoekje van de Churchillaan. Twee: een tweede voetgangersbrug ca. 75 meter verder. Drie: een brug voor autoverkeer op 10-15 meter voor de kruising Telderskade en Boshuizerkade/laan. Vier: een voetgangersbrug net om de hoek van de kruising (het zebrapad ligt er al) en vijf: een brug op de Boshuizerkade voor autoverkeer op ca. 50 meter van de kruising. Kortom twee voetgangersovergangen en een overgang voor auto's tussen twee kruisingen die nog geen 130 meter van elkaar vandaan liggen. Verder heeft de gemeente naast de Leonardoschool een parkeergarage gepland met een uitgang precies tegenover die autobrug.

Je hoeft geen verkeerskundige te zijn om te zien dat dit gevaarlijke situaties gaat opleveren. Als reden voor deze overgangen werd gegeven dat studenten van het Leonardo college veilig moeten kunnen oversteken. Dat kunnen ze al met de eerste overgang. Die ligt op de ene hoek van de Churchillaan en de school staat tenslotte op de andere hoek. Dus waarom is een tweede nodig? En waarom moet er een aparte in- en uitgang komen voor autoverkeer vanaf het terrein, zeker als dat ten koste gaat van het kostbare beetje monumentale groen dat we in Leiden hebben.

Het is duidelijk dat de afstemming tussen projecten in de gemeente allerbelabberdst is. Er wordt geen rekening gehouden met toekomstige situaties; er wordt niet verder gekeken dan het te ontwikkelen postzegeltje. Het gebrek aan een integrale blik werd door veel deelnemers benoemd tijdens de stadsgesprekken eerder deze maand. Verder heeft de gemeente grote ambities geformuleerd over een groen Leiden en net een plan heeft gepresenteerd om bomen in Leiden beter te beschermen. Hoe past het onnodig kappen van bomen in die ambities en dat plan?

Ik roep daarom de burgemeester, wethouders en gemeenteraad op om de kap van deze bomen te behouden. Handel naar je ambities en je beleid.

Rebecca Roskam, Leiden

Afstemming tussen alle projecten is allerbelabberdst